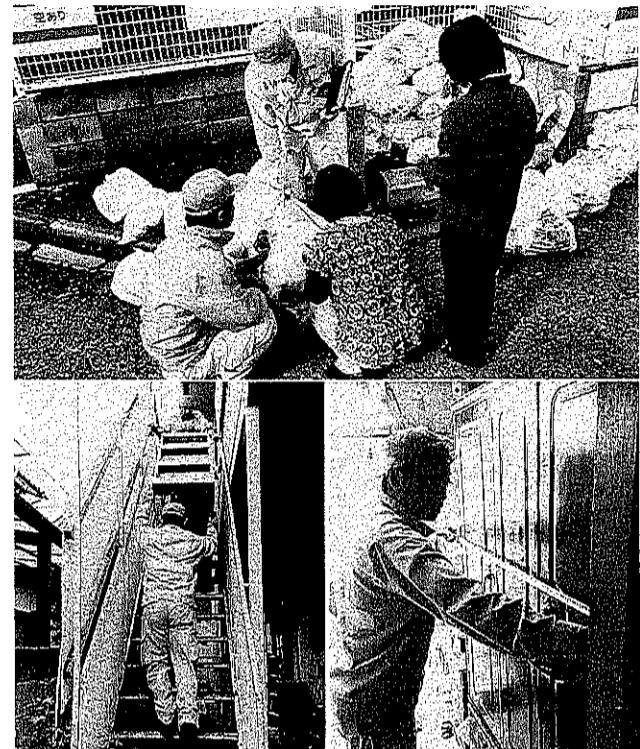






## 世田谷区の現状と課題、そして将来への展望を見出す！ 区民サービスの更なる向上と直営としての「職」を広げ、 粗大の運び出し収集や風水害・火災ごみ等を 機動的に対応するための「地域機動班」を設立



▲今後は運び出し要件緩和を求めていく



▲今後は運び出し要件緩和を求めていく

## いま No.22

### 清掃事業は…

#### ➡➡➡世田谷区

##### (1) 世田谷区の現状

世田谷区は23区の中でも最も人口が多く90万人に達する勢いで、子供の数も近年増加している。待機児童問題も報道等でも明らかになっている。

とおり深刻だ。また、高齢化が進み、

両極端の年齢層に大きな課題を抱え

ている。

さて、世田谷区清掃事業の現状は

どううど、区内には、世田谷・玉川

・砧(車庫含む)の3事業所があり、

3支部で世田谷総支部を構成してい

る。可燃ごみの収集は新大・小ア・

小特・軽ダの4車種で収集してい

る。特徴的なのは、週前半と後半で

小アの配車台数を変えていた点だ。

可燃小アを担当している組合員は週

休ペーパーも配車台数に合わせてい

る。具体的には12週24休体制が採ら

れており、他区の一般的な週休6週

12休の3連休が世田谷区では約3ヶ月

に一度しか回っていない仕組みにな

っている。

また、今後は「車付雇用」が導入

される一方で、同年から7年連続

で新規採用も行われている。採用人

数については決して満足できる状況

ではないが、これだけ継続して採用

をしている区はなかなかないことを考

えて、当局の尽力に一定の敬意を表し

たい。しかし、将来のことを考える

と、処遇や事業そのものに対する不

安を抱く組合員が殆どだ。そこで、

今年度から、区民サービスの更なる

向上と直営としての「職」を広げる

ため、粗大の運び出し収集や風水害

・火災ごみ等を機動的に対応するた

めの「地域機動班」を設立した。

今後も区民サービスの向上と職の

拡大を目指し、高齢者訪問収集や運

搬出収集の要件緩和、指導体制の

充実等を図ることとともに、可燃ご

みについても、当局との協議を行ひ、

将来への展望を見出していく。

(常任中央執行委員 江森 秀穂)

委託の状況だが、2011年度より可燃収集にも「車付雇用」が導入され、現在では小アの週平均稼動組数67組中30組が車付化されており、小ア全体の約45%に達している。

（2）車付雇用が抱える課題

これが車付雇用が抱えると課題も多い。とりわけ、車付の作業員や運転手の定着率の悪さと、現場の荒廃・取り残し・誤積み・事故等が問題となっている。三保の適用問題に

り可燃収集にも「車付雇用」が導入され、現在では小アの週平均稼動組数67組中30組が車付化されており、小ア全体の約45%に達している。

（3）新規採用と今後の展望

2011年度以降に車付雇用が導入された一方で、同年から7年連続で新規採用も行われている。採用人

数については決して満足できる状況

ではないが、これだけ継続して採用

をしている区はなかなかないことを考

えて、当局の尽力に一定の敬意を表し

たい。しかし、将来のことを考える

と、処遇や事業そのものに対する不

安を抱く組合員が殆どだ。そこで、

今年度から、区民サービスの更なる

向上と直営としての「職」を広げる

ため、粗大の運び出し収集や風水害

・火災ごみ等を機動的に対応するた

めの「地域機動班」を設立した。

今後も区民サービスの向上と職の

拡大を目指し、高齢者訪問収集や運

搬出収集の要件緩和、指導体制の

充実等を図ることとともに、可燃ご

みについても、当局との協議を行ひ、

将来への展望を見出していく。

（常任中央執行委員 江森 秀穂）

（3）新規採用と今後の展望

2011年度以降に車付雇用が導入

された一方で、同年から7年連続

で新規採用も行われている。採用人

数については決して満足できる状況

ではないが、これだけ継続して採用

をしている区はなかなかないことを考

えて、当局の尽力に一定の敬意を表し

たい。しかし、将来のことを考える

と、処遇や事業そのものに対する不

安を抱く組合員が殆どだ。そこで、

今年度から、区民サービスの更なる

向上と直営としての「職」を広げる

ため、粗大の運び出し収集や風水害

・火災ごみ等を機動的に対応するた

めの「地域機動班」を設立した。

今後も区民サービスの向上と職の

拡大を目指し、高齢者訪問収集や運

搬出収集の要件緩和、指導体制の

充実等を図ることとともに、可燃ご

みについても、当局との協議を行ひ、

将来への展望を見出していく。

（常任中央執行委員 江森 秀穂）

（3）新規採用と今後の展望

2011年度以降に車付雇用が導入

された一方で、同年から7年連続

で新規採用も行われている。採用人

数については決して満足できる状況

ではないが、これだけ継続して採用

をしている区はなかなかないことを考

えて、当局の尽力に一定の敬意を表し

たい。しかし、将来のことを考える

と、処遇や事業そのものに対する不

安を抱く組合員が殆どだ。そこで、

今年度から、区民サービスの更なる

向上と直営としての「職」を広げる

ため、粗大の運び出し収集や風水害

・火災ごみ等を機動的に対応するた

めの「地域機動班」を設立した。

今後も区民サービスの向上と職の

拡大を目指し、高齢者訪問収集や運

搬出収集の要件緩和、指導体制の

充実等を図ることとともに、可燃ご

みについても、当局との協議を行ひ、

将来への展望を見出していく。

（常任中央執行委員 江森 秀穂）

（3）新規採用と今後の展望

2011年度以降に車付雇用が導入

された一方で、同年から7年連続

で新規採用も行われている。採用人

数については決して満足できる状況

ではないが、これだけ継続して採用

をしている区はなかなかないことを考

えて、当局の尽力に一定の敬意を表し

たい。しかし、将来のことを考える

と、処遇や事業そのものに対する不

安を抱く組合員が殆どだ。そこで、

今年度から、区民サービスの更なる

向上と直営としての「職」を広げる

ため、粗大の運び出し収集や風水害

・火災ごみ等を機動的に対応するた

めの「地域機動班」を設立した。

今後も区民サービスの向上と職の

拡大を目指し、高齢者訪問収集や運

搬出収集の要件緩和、指導体制の

充実等を図ることとともに、可燃ご

みについても、当局との協議を行ひ、

将来への展望を見出していく。

（常任中央執行委員 江森 秀穂）

（3）新規採用と今後の展望

2011年度以降に車付雇用が導入

された一方で、同年から7年連続

で新規採用も行われている。採用人

数については決して満足できる状況

ではないが、これだけ継続して採用

をしている区はなかなかないことを考

えて、当局の尽力に一定の敬意を表し

たい。しかし、将来のことを考える

と、処遇や事業そのものに対する不

安を抱く組合員が殆どだ。そこで、

今年度から、区民サービスの更なる</