

東京清掃労働組合

一組総支部通信

一組総支部
事務局
一組本庁支部内
fax6238-0504
tel6238-0502
e-mail
seisou-ichkumi
@w7.dion.ne.jp

執行委員長
岡沢 徹
編集
教宣部長
福田雄一

今後の協議についての専門委員会の設置を了承



港工場 千歳工場委託提案の撤回要求!

一組局 運転係の全面委託を提案

平成22年度の清掃工場運転管理業務委託について、第1回小委員会が、9月18日(金)午後より開催され、港、千歳清掃工場の委託に関する具体的な提案があり、一組総支部から、交渉委員、清掃本部から金澤副委員長が参加した。

当局からは、工場運営のアウトソーシングは、経営計画、および経営改善の一環として、工場運営の委託に賛同している。ご理解をいただきたいと述べ、工場の安全、安定的な運営により廃棄物の中間処理について責任を果たしていくと説明。

次に、施設管理部管理課長より、工場委託の内容が提案された。

次のとおりである。

華プランの中で、23区と23区民に約束したことであり、それを守ることが責務と考えている。ご理解をいただきたいと述べ、工場の安全、安定的な運営により廃棄物の中間処理について責任を果たしていくと説明。

次に、施設管理部管理課長より、工場委託の内容が提案された。

次のとおりである。

この委託に際しては、港清掃工場と千歳清掃工場の運転係業務及び技術の受託業務等を委託する。なお、既に委託している整備係の一部業務については直営業務に移す。

上記2工場における委託業務に係る管理業務に従事する職員は技術系職員2名とする。

この委託に際しては、港清掃工場と千歳清掃工場の運転係業務及び技術の受託業務等を委託する。なお、既に委託している整備係の一部業務については直営業務に移す。

上記2工場における委託業務に係る管理業務に従事する職員は技術系職員2名とする。

業務委託実施日
平成22年4月1日(木)

その他
上記の業務委託に伴う職員配置定数は、別途人員計画提案時に示す。

1年度第4四半期に受託事業への引継ぎ等の準備作業を実施する。

協議期限は10月30日(金)とする。

以上が提案内容である。

一組総支部として、只今、「清掃工場運転管理業務等

の委託に際しては、港清掃工場と千歳清掃工場の運転係業務及び技術の受託業務等を委託する。なお、既に委託している整備係の一部業務については直営業務に移す。

上記2工場における委託業務に係る管理業務に従事する職員は技術系職員2名とする。

の委託に際しては、港清掃工場と千歳清掃工場の運転係業務及び技術の受託業務等を委託する。なお、既に委託している整備係の一部業務については直営業務に移す。

上記2工場における委託業務に係る管理業務に従事する職員は技術系職員2名とする。

予算要求骨子

平成21年9月11日
一組総支部の予算要求にあたり、東京清掃労働組合を代表して、清掃工場操業の民間委託とサマーリサイクルに関する、ひとこと申し上げます。

清掃工場の換気委託が、サービスの水準ダウンとなることは、数々の事例により明らかとなりました。

これ以上の委託は、やめるよう申し入れたと思います。

清掃工場委託は、労務提供を求めることとする委託コストの引き下げは、職員の低賃金化・雇用の不安定化に直結し、サービスの質的水準向上には結びつきません。

委託職員に生活できる賃金を保障し、転職せず職務に習熟できる体制とするように、私たちは要求してきましたが、当局は、賃金は受託会社の問題であると回答

答えています。官費ワークシェアの発生につながる社会的責任の認識が不十分であると云々を言っています。

公共サービスの委託によるコスト削減は、生計も成り立たないほどの低賃金職員あつてのものであり、直ちにやめるべきです。

5月13日、公共サービス基本法が成立しました。

民主党を中心に、社民党・国民新党・自民党・公明党の超党派議員立法で、全会一致で成立し、7月1日から施行されています。

第8条では、公共サービスを委託する場合、そのサービスの実施に際しては、受託会社と責任の分担を明確にすることとなっています。

第11条では、公共サービスの実施に従事する職員の労働条件の確保、労働環境の保全に努めることを自

治体の責務としています。

この法律に則り、業務委託する場合は、賃金は職員が生活できる金額となつていくか、公正労働基準(労働関係法違反)を守っているかの基準により選考を行わなくてはなりません。

受託会社の判断に任せるでは済まされないのです。

加えて、環境に配慮しているか、障害者高齢者雇用等福祉に配慮しているか、男女平等参画に配慮しているかについて考慮すること、契約者としての社会的責任といえます。

8月30日の衆議院選挙では民主党が第1党となりました。今こそ、新しい政治状況のもとで、正規も非正規も、すべての職場に同一労働同一賃金原則を創り上げなくてはなりません。

委託職員も直営と同賃金であつて当然です。委託による効率化が困難ならば、直営とすべきです。

次に、サマーリサイクルについて申し上げます。



各支部代表より生命と権利を守る要請

うな、雄大な景色が一番の特徴なのである。

今回の事故は、山の怖さという、誰もが幾度かは経験するというのが大事に至ってしまったのではないのか。荒船山は、紅葉がきれいだがあるが、あまり一般的に知られていない山である。

身近にある、中央線の鳥沢駅から登る倉岳山も、知られていない山だけに、注意が必要である。登山者が少ない、人の気配がない山には、人間のすべてが吸い込まれる感覚が、誰にでもあるのかもしれない。



荒船山

暮らしに役に立つ
全労済 東京 労金
セレモア つくば

活動予定と日程

9月11日	一組総支部学習会
15日	中央委員会
18日	委託提案
25日	一組総支部常任委員会
29日	東京清掃労働組合第16回定期大会

文化厚生活動の推進、野球、ボウリング大会の実施、組織対策、異動問題、安全衛生課題、労働災害対策、廃プラ、委託検証、組織問題

えんとつ

残念なことに、クレヨンしんちゃんの作者である臼井さんが事故により他界された。報道では、荒船山の危険性が指摘されている。行ったことがあんなら、わかることですが、危険なところは、頂上付近の一本道で、歩きやすい山道が続いている比較的人山しやすく、気軽に登山が楽しめる山である。確かに絶壁があり、危険な感じがするが、船が海原に浮かんでいるよ

せ、安易に委託化を進めれば、このような痛ましい事故が再度起こりえることをこの事故は示唆していると考えます。

一組当局は委託監督に運転業務を肌で感じた経験のない人をあて、本人は如何に安全・安定で適切な対応がとれるかに苦しんでいます。当局はすでに委託監督業務すら満足にできない



千歳清掃工場

真撃に捉えるべきです。経営改革プラン2009では計画のまとめで「取り組みの柔軟な対応について」で自ら「取組を進める中で、柔軟に対応を見直しながら、より目的達成に近づけるようにしていきます」としています。これは区長会でも認められた事項です。我々の指摘した

ように運転業務等の委託化は多くの問題を抱え、一組とって重大なダメージを与えるほどに進行しています。なぜ委託化の見直しをかけるのか、全くわかりません。既に、7工場で運転業務等を委託しています。

これ以上工場を委託する理由はなにもないはずですが、そのうえ、今回の提案は委託初年度から、4係全ての運転係をいきなり委託するという極めて乱暴な提案となつています。当局ははじめに委託ありきと委託至上主義に陥っているのと同じか、全くわかりません。

また、20年度の委託提案時に一組総支部として強く要求し、当局も「東京二十三区清掃一部事務組合の人事上の取り扱い」で採用できることとなったと説明した設備管理職員の採用の件については何も触れていません。したがって、一組総支部は今回の提案を認める訳にはいきません。

これに対し、当局側からは皆さん方のご意見は伺いました。私どもとしては、私どもの考え等を十分に説明させていただき、理解と協力をお願いする所存です。これまで培った労使の信頼関係に基づき誠意をもって協議に応じる所存です。で、専門委員会の中で協議を行い、一組総支部は、設備管理職員の採用、工場の安全、一組の将来等、この提案は大きな問題を含んでいるので専門委員会での協議を行うことについては了承します。当局は、専門委員会の中で協議することです。日程等については予備交渉で協議したいと考えていますので、よろしくお願ひします。



港清掃工場

また、20年度の委託提案時に一組総支部として強く要求し、当局も「東京二十三区清掃一部事務組合の人事上の取り扱い」で採用できることとなったと説明した設備管理職員の採用の件については何も触れていません。したがって、一組総支部は今回の提案を認める訳にはいきません。

また、20年度の委託提案時に一組総支部として強く要求し、当局も「東京二十三区清掃一部事務組合の人事上の取り扱い」で採用できることとなったと説明した設備管理職員の採用の件については何も触れていません。したがって、一組総支部は今回の提案を認める訳にはいきません。



子葉に育てる論

以上で交渉が終了したが、今後、予備交渉で、進捗状況の確認や諸問題について多くの意見等、話し合われることになりました。



9月11日、東京清掃労働組合本部のSKホールにて、一組総支部組織部主催の学習研究会が開催され、33名の参加で討議が開始された。

この後、全員で、予算要求に関して、当局要請もあり、一組の組織体制や、各支部の抱えている問題点などが、議題になった。9月5日に発生した、品川工場の重大死亡事故について安全管理に関して、意見交換がなされた。二度と繰り返してはいけない災害をわが身に置き換えて考えていくことや、一

新型インフルは廃棄物と関係ある

清掃事業は区民生活にとって欠かせないライフライン。生命線であると各各区において位置づけられています。区民の衛生的で健康的な生活環境を維持するため、清掃事業は一日たりともおろそかにすることはできません。

都内に感染者が蔓延するような事態となつても、私ども清掃業務に従事する職員は区民のライフラインを守るため最前線で職務を遂行する必要がありますと考えています。

清掃業務は文字通り廃棄物を扱う業務であり、感染者が出す廃棄物には当然ながらインフルエンザウイルスで汚染されている可能性があります。高いと考えられます。また、収集業務は現場等

において不特定多数の人達と接することにもなります。従って、職員自身が感染する確率は高くなると考えています。

清掃業務に従事する職員に感染が広がれば業務は停滞せざるをえなくなり、区民生活に与える影響は計り知れません。

新型インフルエンザの問題は清掃職員にとって健康に関わる問題であるばかりか、近い将来問題になるであろう強毒性への変異をも考えれば生命にも関わる問題です。

安全項目の確認

組安全衛生委員会の中でも十分に議論していかねばならない。アウトソーシングにおける清掃工場職場の変化や、対応など、難題が山積である。委託ありきの姿勢の当局、区長会に再考を訴える行動も大切な一組総支部の役目でもある。

七・労災時の医療機関の対応については各工場まちまちであるため救急の用をなさない場合がある。特に工場災害に多く見られる火傷の場合、一般の救急病院では対応できない事が多い。各工場の最寄りの都立又は国立病院を指定医療機関としてもらいたい。

抑え、なおかつ安全保護員を着用させること。また、特別健康診断の枠を広げ、全員対象とすること。六・工場における作業は、各種免許を必要とするものが多くあるが、実情は無資格、無免許作業が恒例化している(ローテーションの関係で)そして、このことが安全作業追求のうえに、大きな障害となっている。局の責任で必要な教育、免許取得を行わせる。

先日、家族に連れていかれた八王子市にあるアウトレット南大沢です。洋服関係とバック、靴が多く、男性の好きな機械類が一切なく、すぐ、飽きる訳ではないが、本を持参して正解のお出かけでした。写真関係や、海外模型の店があればいいと思います。服ブランドの売れ筋で揃え、売らないとテナント料の支出がままならないか。

ユタ州のソレトレックで、電動バイクの速度世界新が記録された。クラッチがなく、アクセルワークだけのバイクというが、とても高価です。どんなもんか見るだけになりました。240Vのバッテリーとギヤ一段で、時速251キロをマーク。お値段は621万円だそうです。電動ですがエコ対策になるのかな。



予約販売中!

