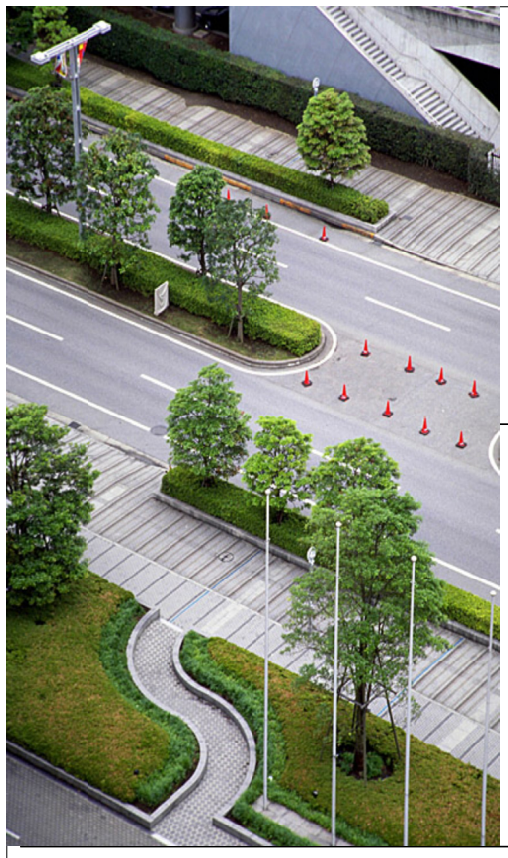


日本の雇用の状況に触れ、同様の問題意識を提示した上で、非正規社員の正社員化を進めるパートタイム労働者に対する待遇を保障する措置を講じなければならない旨を述べている。

欧州連合（EU）では、まず期間の定めのある雇用に関する指令が、いずれもEUレベルの労使団体の交渉を経て、その労働協約を法的拘束力のあるものとすることで、EUの法制化を進めるとともに、EU指令を巡って、労使の合意がなされた指令案は、派遣労働者に対する賃金、契約期間、休暇等について、正規労働者と同一の待遇を受け、食堂、託児所、輸送サービスなどを規定している。

非正規で働く人達に関する内容が長くなりましたが、日本についても日雇い派遣の見直し、派遣元企業のマージン率公開の義務化、派遣先企業にも労災保険の補償責任を求める等の派遣労働者の待遇改善を目指した法改正が、改府内でも国会上程が検討されており、今後は、その均等待遇に向けた動きが加速してくるものと思われます。

現在、このことが実現すれば、工場の運転管理等を民間業者に委ねる行政消滅費の上のメリットは殆ど無しと考えられる。

法の見直しが検討されている二〇〇六年の定期間の上限撤廃、派遣期間の上限撤廃、政令で定める専門的業種の派遣期間の上限は三年、専門的業種の派遣期間を一年に短縮する、労働者派遣法改正案の内容は、一九九九年に専門的業種の派遣期間を無制限にした法改正が、悪法であったことを認めるものであり、直ちに撤廃すべきである。

政府は、今年度から全ての運転係の派遣期間を二年以内に制限する専門的業種の派遣期間を、二〇〇六年の法改正以前に戻すべきである。

労働者派遣法の改正は、ジョブ・ローテーションを実現するよりも、ドル建ての低賃金労働者を均等待遇の原則に反する時代錯誤の政策であり、主張の根拠は、実現性の低い絵に描いた改革であり、脱法的な労働者派遣の良い経営側に利益を与えるだけの悪法である。

直ちに撤廃すべきである。

法の改正は、一九九九年に専門的業種の派遣期間を無制限にしたことが、労働者派遣法の改正の時点までの三年間、九九年から九九年の九年間、九九年から二〇〇六年の十年間、二〇〇六年の定期間の上限を撤廃した、二〇〇六年の法改正は、一九九九年に専門的業種の派遣期間を無制限にしたことが、労働者派遣法の改正の時点までの三

# 組合員の趣味のコーナー

## なつかしいランペット

一九五四年、板橋区志村一丁目五番にあったトーハツ工場で生産されたランペットCA五〇ccの２スト三速バイクです。

当時、浅間レースや光が丘ジョンソン基地のレースを総なめにした実績がある。

モデルは、イギリスのBSAバイクと言われるが、独特のデザインは、日本人の体格や、道路事情に合わせた形状になっている。

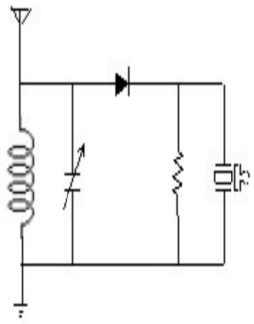
中学生の時、友人の父親が所有していて、エンジンをかしてもらったことがあるが、軽くて、とても今で言うレスポンスがあると感じた思い出がある。

走ることはできなかったのだが、ヤマハ、ホンダ系とは違う二ストエンジンの感覚であった。

当時の混合エンジンは、ガソリンタンクに直接、混合ガソリンを入れる方式が主流であり、２スト分離方式とは違う扱いであった。

現在、走る姿は皆無だ。

## これ以上簡単なラジオはないです。



いわゆる、鉱石ラジオです。ゲルマニュウムの検波回路と同調回路、水晶結晶振動版で音声が聞こえる方式で、電池代もかからず、故障もない万年ラジオです。

作り方は、壊れたラジカセやジャンクパーツを活用します。コイルは、トランスをほぐしてエナメル線を使います。鉱石は、ダイオードを使います。抵抗は、五〇〇〇キロオームくらいのもの、イヤホンは、買わないとないかもしれません。秋葉で、二〇〇〇円くらいです。同調バリコンは、ラジカセのを取り出すか、秋葉で中古のものを一〇〇円くらいで買います。

まず、単一電池の外周にエナメルコイルを百回巻きます。形ができたら、電池をはずし、コイル単体にします。シャーシは蒲鉾板です。配線図のとおりに、半田付けを行い完成です。

必ず、聞こえます。アンテナ次第では、遠方の放送局が聞こえます。もちろん中波放送です。コイルの巻き方で短波も聞こえます。

あまり感度を上げると、混信してしまいます。

つまり、コイルのQを上げると言いますが、バケツに巻いたり、スパイダーコイルにすると一応、感度があがることになっています。

ちなみに放送局が近いと、大きな音になることが報告されています。

東京西部地域からは、秋田放送、信州放送、都内の放送などがよく聞こえました。イヤホンの音が小さい時は、茶碗の中にイヤホンを置いて音声増幅したこともありましたね。

## 秋の国際短波放送予定

### 海外日本語放送スケジュール

（時間は日本時間、周波数はｋＨｚ）

韓　国：　ＫＢＳワールドラジオ　（2008年3月30日変更）
0900-1000 11810　　1800-1900　6155
1100-1200 11810　　2000-2100　7275
1700-1800　7275　　2100-2200　1170

韓　国：　ＨＬＡＺ（ＦＥＢＣ）
2130-2245　1566

中　国：　北京放送（中国国際放送局）　（2008年10月26日変更）
1900-1957　9440　7325
2000-2057　7325　7260　1044
2100-2157　7325　7260　1044
2200-2257　7325　7215　1044
2300-2357　7190　7115　1044
0000-0057　7220　5980　1044
0700-0757　7110　5985
0800-0857　9695　9435

ハワイからの受信証

台　湾：　台湾国際放送（台湾の声）　（2008年10月26日変更）
2000-2130　9735
2130-2300　9735　　1730-1900 11605

北朝鮮：　朝鮮の声（チョソンの声）　（2008年10月26日変更）
0600-0650　9650　7580　3250　621
0700-0756　9650　7580　3250　621
0800-0850　9650　7580　3250　621
1600-1656　9650　7580　3250　621
1700-1750　9650　7580　3250　621
1800-1856　9650　7580　6070　3250　621
1900-1950　9650　7580　6070　3250　621
2000-2056　9650　7580　6070　3250　62
1
2100-2150　9650　7580　6070　3250　62
1

名機スカイセンサー

モンゴル：　モンゴルの声
1800-1830 12085
0000-0030 12085

グァム：　ＡＷＲ－アジア（ＫＳＤＡ）　（2008年10月26日変更）
0600-0630 11980 11960　　2200-2230 11980 11935

タ　イ：　ラジオ・タイランド　（2008年10月26日変更）
2200-2215　7365

インドネシア：　インドネシアの声
2100-2200　9525　(11785)

ベトナム：　ベトナムの声
2000-2030 12020　9840　　0700-0730 12020　9840
2100-2130 12020　9840
2300-2330 12020　984030

ＢＶＢ(Bible Voice Broadcasting)　（2008年10月26日変更）

## 函館の夜景

キャノンイクシーで撮影。風が強く三脚を押さえて撮ることになった。感度４００でファイン夜景モードで撮影した。

皆さんの作品も紹介します。圧縮なしで掲載いたします。　教宣部まで

## 夕焼け小焼け号

西東京ボンネットバスは、二〇〇七年五月に定期運行を終了しました。

イベントなどで走行するとのことですが、道路事情やメンテナンスに費用がかかるのか、走行する機会があまりないようです。夕焼け小焼け号の最後の陣馬街道の八王子駅間の雄姿です。

## 鉄道模型

子供の頃からの長い付き合いとなりましたが、未だに完成の域を出ていない状況です。退職後は、もう少し気合いを入れるように頑張りますが、他のことを考えると、それはそれで忙しい毎日を過ごすことになりそうな事が、火を見るより明らかです。

今のうちに、材料や設計図の用意が必要ですな。

所有の大好きなキハ型は、とても気に入っている昭和初期のモデルです。

### キハ型ガソリン車

## くみこちゃん

福田ゆーいち